

## Kirjaamo

---

Lähetetty: Lauantai, 23. lokakuuta 2021 13:30  
Vastaanottaja: Kirjaamo  
Aihe: Lapintie katusuunnitelma muistutus  
Liitteet: kelloportinkatu2.JPG

Luokat: Oranssi luokka

Lapintien, väli Satakunnankatu – Kelloportinkatu, katusuunnitelmaehdotus nro 20008 kaupunginosassa Jussinkylä X ja Kyttälä A XI, TRE:3042/10.03.02/2017.

Lapintietä Rongankadulle kulkeva pyörätie näköjään edelleen ohjattu ahtaaseen ja vaaralliseen patosillan ränniin. Lapintien pyörätie käytännössä katoaa tuon Kelloportinkadun risteuksen jälkeen ja pitäisi maagisesti tietää, että pyöräilyn pääreitti menee puiston hiekkatietä. Tämä aiheuttaa jalkakäytäväpyöräilyä suoraan Satakunnankadun risteykseen. Ylipäätään Kelloportinkatu risteuksen kohdalla on törkeän loiva ja leveä, kun se voisi hyvin olla korotettu suojatie selkeällä pyörätien ohjauksella, koska mitätön kadunpätkä johtaa vain parkkipaikalle. Lisäksi risteuksen nykyinen pyörätien mutka tulisi korjata suoraksi. Myöskään suunnitelmasta ei selviä minkälainen 5cm reunakivi siinä on odottamassa pyörätiellä.

Mieluusti näkisin Lapintiellä ohjauksen pyöräkaistalle ajoradan reunaan, jotta ei tarvitsisi kiertää patosillan reittiä, mutta en tiedä saisiko siitä turvallista kokemattomammille pyöräilijöille, joten paras olisi tehdä molemmat.

Parannusehdotuksena Kelloportinkadun risteys mukaan suunnittelualueeseen, jolloin pyöräilyreitti on mahdollista korjata turvalliseksi ja jatkuvaksi. Kelloportinkadun risteys tulisi rakentaa korotettuna ja, koska se on vähäinen tonttikatu parkkipaikalle. Tällä hetkellä risteuksen kaarresäteet on liian loivia ja pyörätie on pyöräliikenteen suunnitteluohjeen vastainen. Myös suunnitelman pyöräliikenteen ohjaaminen Työpuistoon ja sieltä Satakunnansillan alikulkuun on puutteellinen. Tämä pitäisi korjata puna-asfaltilla joka päättyy puiston kivituhkapäällysteeseen. Myös pyörätie pitää tehdä tasoon ajoradan kanssa ilman reunakiveä. Korjausehdotukset visualisoituna liitteessä.

Muuten kiertoliittymä voi olla ihan hyvä ajatus, jos autoilijat kunnioittavat suojateitä myös ruuhka-aikaan.